

KOVE

<https://kove-racing.com/produit/450-rally-standard/>

450 Rally

#rally #moto #performance

**La KOVE 450 RALLY est la moto aventure légère ultime !
KOVE a enfin trouvé l'équilibre parfait entre puissance et l'agilité grâce à son poids plume et ses suspensions factory tout-terrain adaptées aux terrains les plus extrêmes.**

**La 450 RALLY n'est pas simplement inspirée du rallye, elle en est issue !
Conçue dès le premier jour comme une moto de rallye capable de rivaliser avec les motos de d'usine les plus onéreuses, la KOVE 450 RALLY est plus qu' à la hauteur de la tâche pour vous accompagner dans votre prochaine aventure !**

Choisissez entre la version Factory Compé-client qui vous emmènera avec sérénité sur les plus grands rallyes, ou la version Standard qui est l'aventure la plus joueuse du marché !

<https://kove-racing.com/wp-content/uploads/2023/01/Come-Gallop-With-Us%E4%B8%A8KOVE-450-RALLY.mp4>

La version homologuée EURO 5, L3e-A2 accessible avec le permis A2 (pas disponible en version 2 places).

Équipée de 3 réservoirs pour une contenance totale de 30 l de carburant.

Taillée pour affronter tous types de terrains.

Équipé d'un échappement en inox

Moteur double arbre a came alliant performance et entretien peu contraignant

Sabot moteur en carbone

Amortisseur de couple

Compteur numérique contrôlable via les boutons sur le guidon avec tour de navigation en PA

ABS déconnectable

Fourche Factory 49mm complètement réglable

Amortisseur 300mm de débattement (version haute) complètement réglable

Filtre a air Factory accessible en 2 secondes

Radiateurs gros volume avec ventilation

Radiateur d'huile avec protection carbone

Éclairage LED

Autonomie d'environ 550 km

ECU Bosch

DÉTAILS TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques et esthétiques du modèle sont sujettes à modification sans préavis

Longueur x Largeur x Haute : 2190×805×1390mm

Empattement : 1490mm

Hauteur de selle : 960mm

Capacité de carburant : 30L

Poids total à vide : 150kg

Type de moteur : Monocylindre refroidi par liquide, refroidi par huile, DOHC

Cylindrée : 449cc

Méthode d'allumage : EFI

Puissance max en KW et CV : 31KW/8500rpm soit 42cv/8500rpm

Couple maximum : 35Nm/6500rpm

Alésage x Course : 94.5×64mm

Transmission : Chaîne

Vitesse maximum : 170km/h

Type de cadre : Dual wing-beam

Garde au sol minimal : 310mm

Débattement de la suspension avant : 305mm (260mm version basse)

Débattement de la suspension arrière : 300mm (250mm version basse)

Angle de braquage : 38.5°

Angle de chasse : 28°

Frein avant : Simple disque, étrier à double piston, ABS

Frein arrière : Simple disque, étrier à simple piston, ABS

Fourche avant : Fourche inversé diamètre 49mm réglable

Amortisseur arrière : Amortisseur hydraulique réglable

Pneu avant : 90/90 -21

Pneu arrière : 140/80-18

Prix public conseillé :

9 990,00€ t t c